

	1	2	3	4	5
A	SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU			10020	
	Norma	:	EN81-20:2020		
	Oznaczenie dźwigu wg. KONE	:	PW13/10-19		
	Udźwig nominalny (Q)	:	1000 kg		
	Ilość osób	:	13		
	Prędkość nominalna	:	1.00 m/s		
B	Przyspieszenie / opóźnienie nom.	:	0.5 m/s2		
	Wysokość podnoszenia	:	5950 mm		
	Ilość przystanków / drzwi	:	3/3		
	Ilość drzwi kabinowych	:	1		
	Typ drzwi	:	KES202/Frame/2L		
	Szerokość drzwi	:	900 mm		
C	Wysokość drzwi	:	2000 mm		
	Typ kabiny	:	HERMES		
	Wewnętrzna wysokość kabiny	:	2100 mm		
	Wewnętrzna szerokość kabiny	:	1100 mm		
	Wewnętrzna głębokość kabiny	:	2100 mm		
	Wewnętrzna powierzchnia kabiny	:	2.31 m2		
D	Rama kabiny	:	CF-ICS		
	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)	:	6 + 0		
	Prowadnice kabinowe	:	T89/B		
	Chwytnice kabinowe	:	Progressive monodirectional		
	Zderzaki kabinowe	:	PU125x80D		
	Rama przeciwwagi	:	FCWT2		
E	Chwytnice przeciwwagowe	:	None		
	Prowadnice przeciwwagi	:	HT60		
	Zderzak przeciwwagi	:	PU125x80D		
	Typ falownika	:	KDX24		
	Sterowanie	:	KCE / FC		
	Wciągarka	:	NMX11		
F	Średnica koła ciernego	:	420 mm		
	Kąt podcięcia rowka	:	105°		
	Olinowanie	:	2:1		
	Liny nośne (liczba x średnica)	:	5xD8		
	Ogranicznik prędkości, linka ogranicznika prędkości	:	OL20, d6		
	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE				
G	Zasilanie główne	:	3x400VAC -15%/+10%		
	Częstotliwość	:	50 Hz ±1 Hz		
	Zabezpieczenia linii zasilającej *	:	3x16 A *		
	Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	:	-		
	Prąd nominalny, In	:	15 A		
	Prąd rozruchowy, Ia	:	18 A		
H	Bezpieczniki główne napędu ***	:	3x16 A ***		
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	:	10 A + 6 A		
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie główne	:	6 kA		
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie oświetlenia	:	6 kA		
	Emisja ciepła w szybie	:	0.57 kW		
	Moc wyjściowa napędu, P na kole ciernym dla nominalnej prędkości i załadunku	:	6.4 kW		
I	Prędkość obrotowa koła ciernego przy pełnej prędkości	:	90.9 rpm		
	Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h	:	180/ED35%		
	MASY				
	Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]	:	474 kg		
	Wystrój lokalny	:	0 kg		
	Drzwi kabinowe	:	58 kg		
J	Dodatkowe ciężary	:	101 kg		
	Rama kabinowa (T)	:	165 kg		
	Masy równoważące	:	-		
	KQT (łączna masa ładunku, kabiny, ramy kabinowej i drzwi kabinowych)	:	1740 kg		
	KQT (min./max.)	:	1735 / 1935 kg		
	Wymagana całkowita masa przeciwwagi	:	1156 kg		
K	Współczynnik zrównoważenia	:	41.5%		
	Masa równoważąca udźwig nominalny	:	415±12.5 kg		
	DT device setting	:	S parameter		
		:			

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

- Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81-20.
- Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.
- Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.
- Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

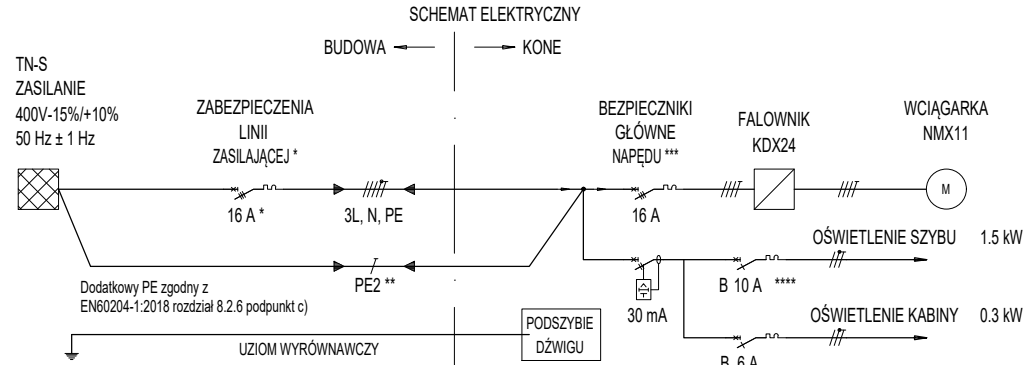
- Beton min.C25/30.
- Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81-20.

- Minimalne natężenie światła w szybie:
  - 50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,
  - 200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,
  - 20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

- Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.
- Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone.
- Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE.
- Doprowadzone zasilanie 3-fazowe zgodnie z dokumentacją. Wymagany zapas przewodu w szybie to 5mb luzem.
- Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.
- Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwłą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej: 1,6m dla dźwigów osobowych, 3m dla dźwigów szpitalnych i towarowych
- W szpitalach i budynkach opieki społecznej każdy dźwig powinien być umieszczony w odrębnym szybie.
- W innych budynkach w jednym szybie można umieszczać nie więcej niż 3 dźwigi.
- Metalowe konstrukcje szymbów oraz metalowe elementy szymbów żelbetowych takie jak np. belki dzielące szyby należy objąć połączeniami wyrównawczymi.
- Doprowadzić uziom wyrównawczy do podszybia

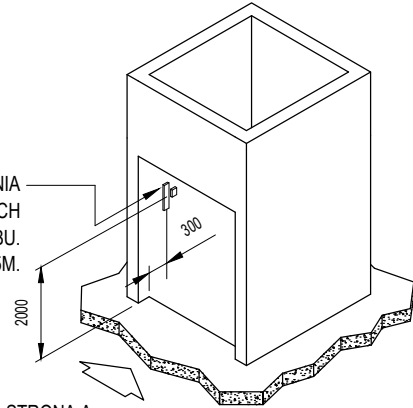


Jeśli wymagana jest selektywność pomiędzy zabezpieczeniem w rozdzielni, a zabezpieczeniem napędu należy zastosować wyższą wartość zabezpieczenia w rozdzielni oraz większy przekrój przewodu.

ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

- \* Podana wartość zabezpieczenia linii zasilającej jest wartością orientacyjną, co oznacza, że dla danej instalacji może być wymagana inna wartość zabezpieczenia.
- Wartość zabezpieczenia linii zasilającej oraz przekrój przewodów zasilających dobiera projektant instalacji elektrycznej budynku.
- Należy uwzględnić prądy podane w tabeli oraz długość przewodów pomiędzy dźwigiem a rozdzielnią.
- Nie używać do tego celu mocy wyjściowej napędu, P przy nominalnej prędkości i nominalnym załadunku.
- Selektywność zadziałania zabezpieczenia linii zasilającej oraz bezpieczników głównych napędu musi być zapewniona przez projektanta instalacji elektrycznej budynku.
- Ze względu na konieczność zapewnienia selektywności zadziałania zabezpieczeń, zalecamy stosowanie tego samego typu zabezpieczenia jaki jest użyty po stronie dźwigu (bezpieczniki główne napędu).
- \*\* Należy zastosować dodatkowy przewód PE2 w przypadku gdy przekrój przewodu PE w głównej linii zasilającej jest mniejszy od 10mm². Dodatkowy przewód PE2 musi mieć ten sam przekrój co przewód PE.
- \*\*\* Jako bezpieczniki główne napędu użyty jest jeden z wyłączników nadprądowych firmy Chint o symbolu: 971435 lub 971381 lub 971382 lub 971383 lub 971384.
- W celu uzyskania informacji o zastosowanym w danej instalacji wyłączniku nadprądowym, prosimy o kontakt z Działem Technicznym KONE pod adresem [lp.l.cse@kone.com](mailto:lp.l.cse@kone.com).
- Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaciskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony przeciwporażeniowej w przypadku doziemienia. Klient powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.
- \*\*\*\* Zabezpieczenia oświetlenia szybu oraz kabiny: charakterystyka "B"

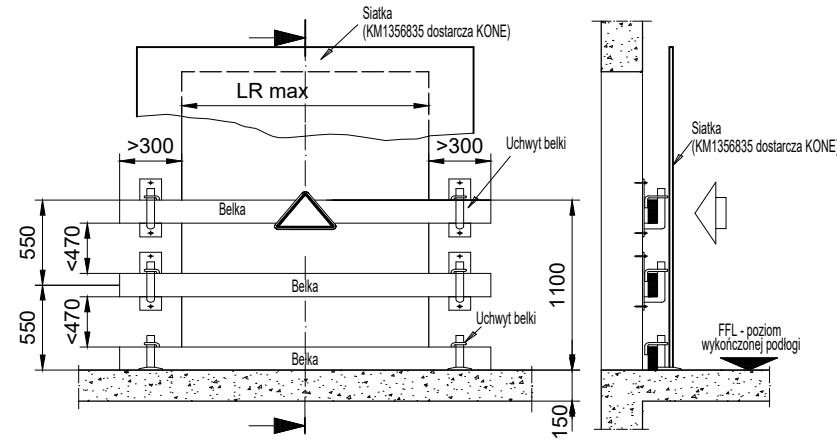
DOPROWADZENIE ZASILANIA  
I LINII SYGNAŁOWYCH  
DO WNĘTRZA SZYBU.  
Z ZAPASEM 5M.



STRONA A  
KONDYGNACJA: 3

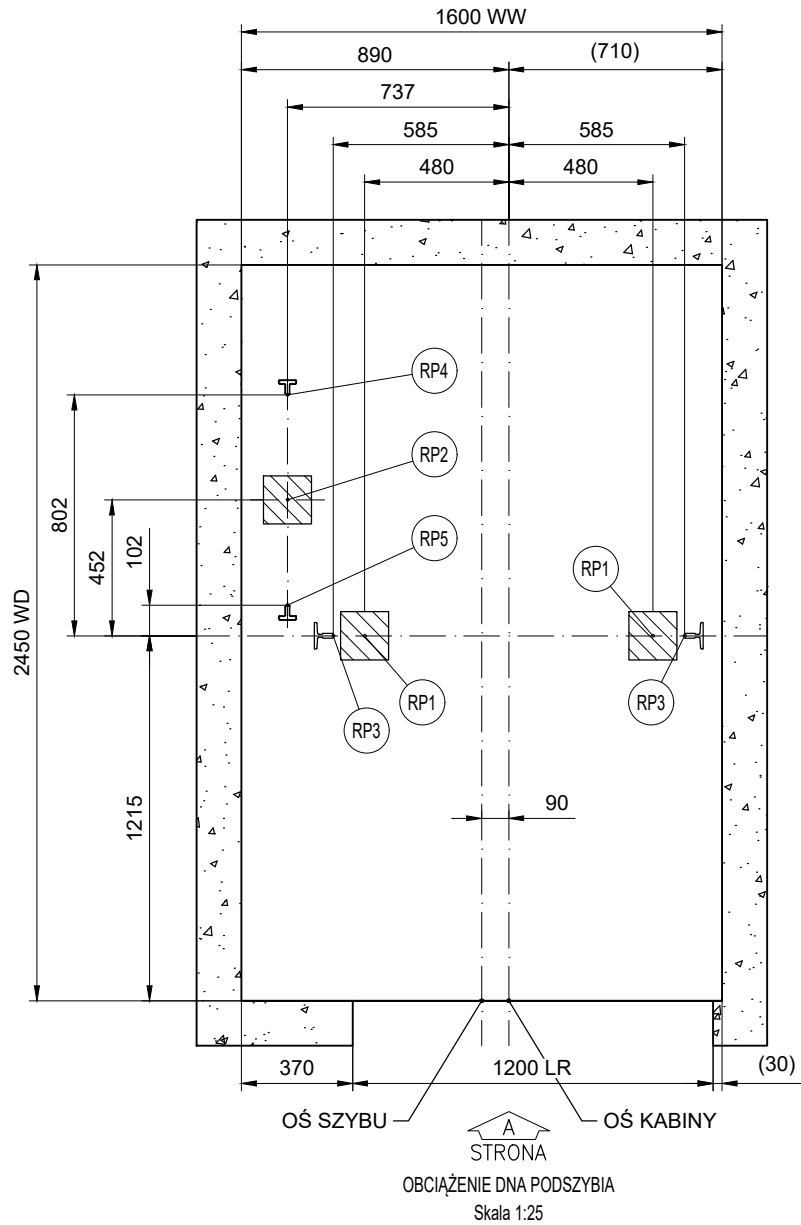
Drewniane zapory zabezpieczające przed upadkiem do szybu podczas montażu

- Rozmiary drewnianych belek oraz ich wykonanie muszą być zgodne z normą EN13374 (zapewnia budowa)
- Belki drewniane muszą mieć następujące parametry:
  - do wielkości otworu LRmax = 2000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 30 x 150 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]
  - do wielkości otworu LRmax = 3000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 40 x 200 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]
- Minimalna klasa drewna użytego do zabezpieczania otworu to C14 zgodnie z normą EN338 (zapewnia budowa)
- Uchwyt belki musi być wykonany w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowy demontaż belki. Zalecamy zastosowanie uchwytów systemowych np. uchwyt do szymbów windowych SECUMAX BH-SX-00-0-00927 (dla belki górnej i środkowej) oraz uchwyt wkręcany SECUMAX BH-SX-00-0-00943 (dla belki krawężnikowej). System SECUMAX zgodny jest z wielkością belek 32x150.
- Uchwyty zapewnia budowa.
4. Wolna przestrzeń pomiędzy belkami nie może być większa niż 470mm (zapewnia budowa)
5. UWAGA - opisane zabezpieczenie nadaje się tylko do ochrony szybu windowego w nowo budowanych budynkach
6. Nie można używać w przypadkach gdy wymienia się istniejący dźwig na nowy.
- W takich przypadkach otwory drzwiowe muszą być zakryte do samego końca - zapewnia klient lub KONE w zależności od umowy.

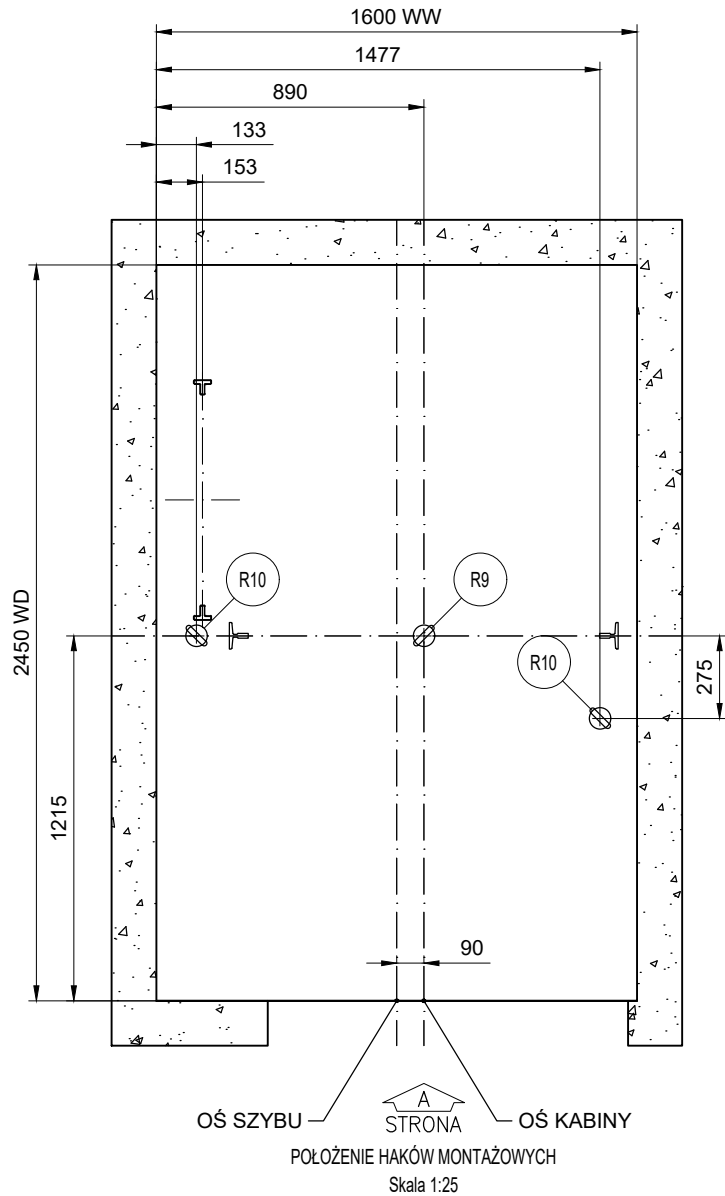


Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

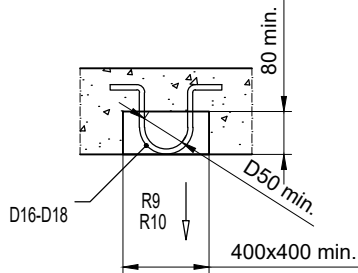
Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Adres budowy			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Nazwa rysunku			
		DANE TECHNICZNE			
		Numer urządzenia			
		T-0006729706			
Nr FL		Nr rys.	T-0006729706-010-G-1-1	Wersja	Strona
T-0006729706		Cust no	-	-	1 (1)



OŚ KABINY  
OBCIĄŻENIE DNO PODSZYBIA  
Skala 1:25

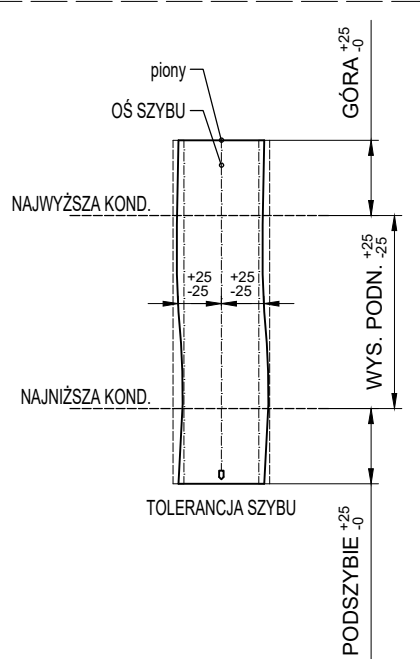


OŚ SZYBU  
POŁOŻENIE HAKÓW MONTAŻOWYCH  
Skala 1:25

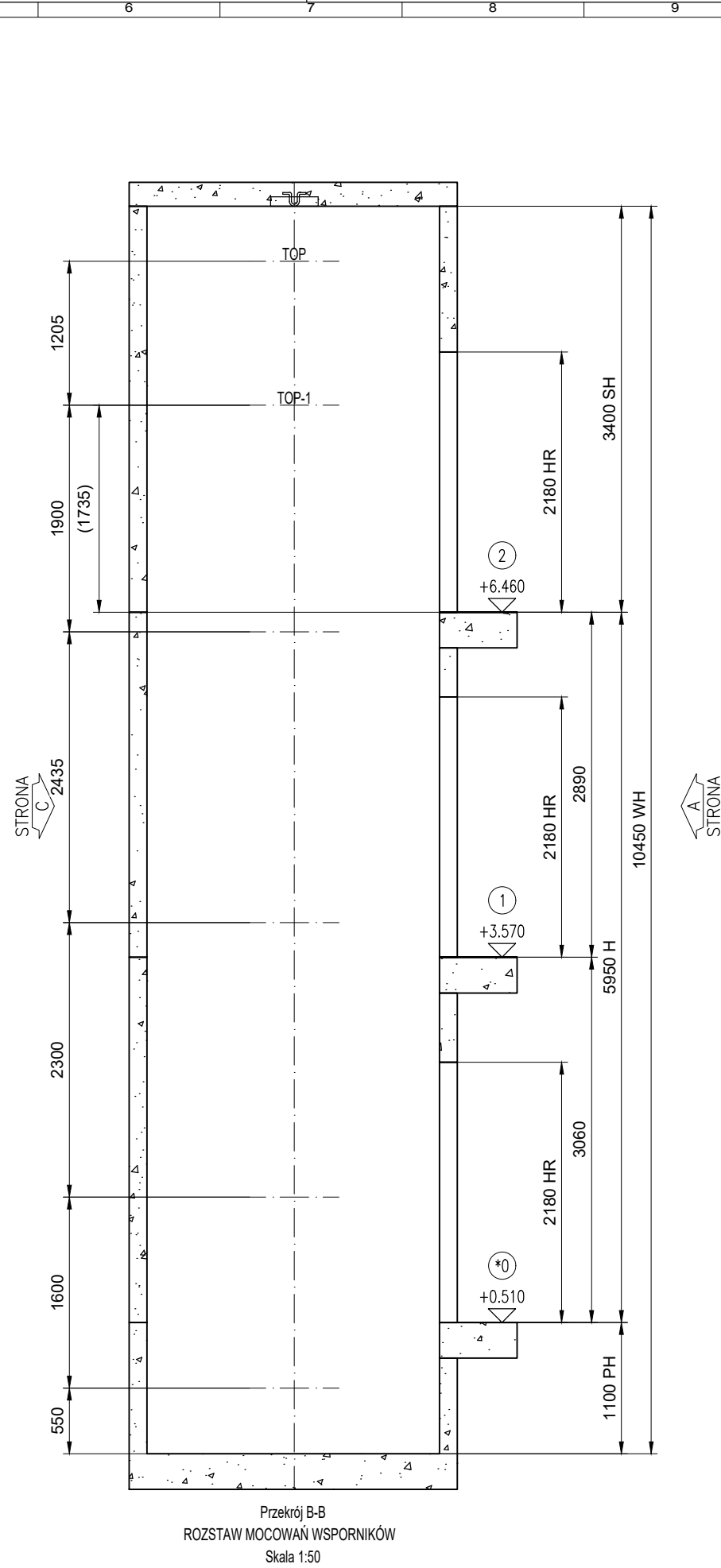
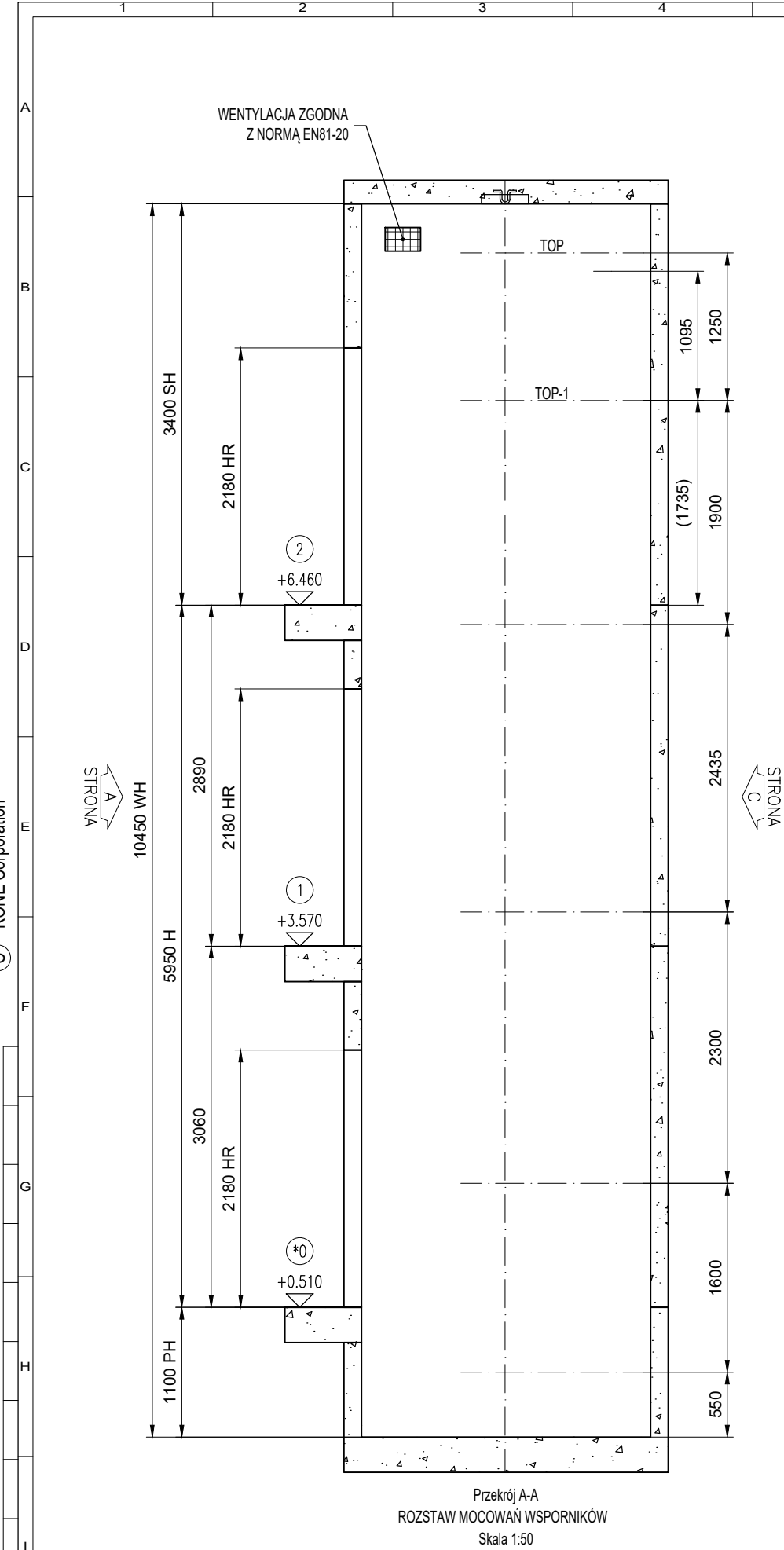


HAKI MONTAŻOWE  
R9 - NOSNOŚĆ 20 kN  
R10 - NOSNOŚĆ 15 kN  
ZA HAKI ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
PONOSI BUDOWA

NOSNOŚĆ HAKÓW MUSI BYĆ  
CERTYFIKOWANA PRZEZ  
BUDOWĘ ZGODNIE Z  
LOKALNYMI PRZEPISAMI



Maksymalne reakcje na dno podszycia:		Numer urządzenia:		
		10020		
Sila	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)
RP1	39	-	-	-
RP2	58.3	-	-	-
RP3	28.9	-	-	-
RP4	27.6	-	-	-
RP5	4.8	-	-	-
RP6	-	-	-	-
Uwaga: Wszystkie opisane siły to siły charakterystyczne. Siły pionowe RP3, RP4 i RP5 działają na dno podszycia stałe. Siły RP1 i RP2 działają niejednocześnie i tylko w sytuacji awaryjnej najechania na zderzak kabiny (RP1) lub przeciwwagi (RP2).				
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:				
10020				
Norma	EN81-20			
Oznaczenie wg. KONE	PW13/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	1000 kg			
Ilość osób	13			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi	3/3			
Wysokość podnoszenia	5950 mm			
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data: Podpis/pieczętka:				
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL	Nr rys.	T-0006729706-010-B-1-1		Wersja
T-0006729706	Cust no	-		Strona
		-		1 (5)



Kondygnacja	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Strona A	Strona C	Strona A	Strona C				
3	2	Nie	--	--	2180	1200	6460	2890
2	1	Nie	--	--	2180	1200	3570	3060
1	0	Nie	--	--	2180	1200	510	

\* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3400
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	5950
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1100
WYSOKOŚĆ SZYBU	10450
SZEROKOŚĆ SZYBU	1600
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	2450

MAX. SIŁY NA PUNKTY KOTWIĄCE WSPORNIKI PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
NUMER URZĄDZENIA:		T-0006729706
	Siła	Wartość (kN)
	P top	1.72
	S top	5.45
	T top	2.82
	P top-1	5.75
	S top-1	7.34
	T top-1	5.98
	P rest	4.2
	S rest	2.09
	T rest	3.67

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE		
NUMER DŹWIGU:		T-0006729706
UDŹWIG NOMINALNY		1000 kg
	Siła	Wartość (kN)
	Max Fx car	1.97
	Max Fy car	1.93
	Tx	5.45
	Ty	-
	Max Fx car	1.97
	Max Fy car	1.93
	Max Fx car	1.97
	Max Fy car	1.93
	Max Fx car	1.97
	Max Fy car	1.93
	Max Fx car	1.97

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził

KONE

Kone Sp. z o.o.  
ul. Poleczki 35  
02-822 Warszawa  
Polska

Nazwa projektu

MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT

Adres budowy

MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT

Nazwa rysunku

RYSUNKI DLA BUDOWY

Numer urządzenia

T-0006729706

Nr FL

T-0006729706

Nr rys.

Cust no

T-0006729706-010-B-2-1

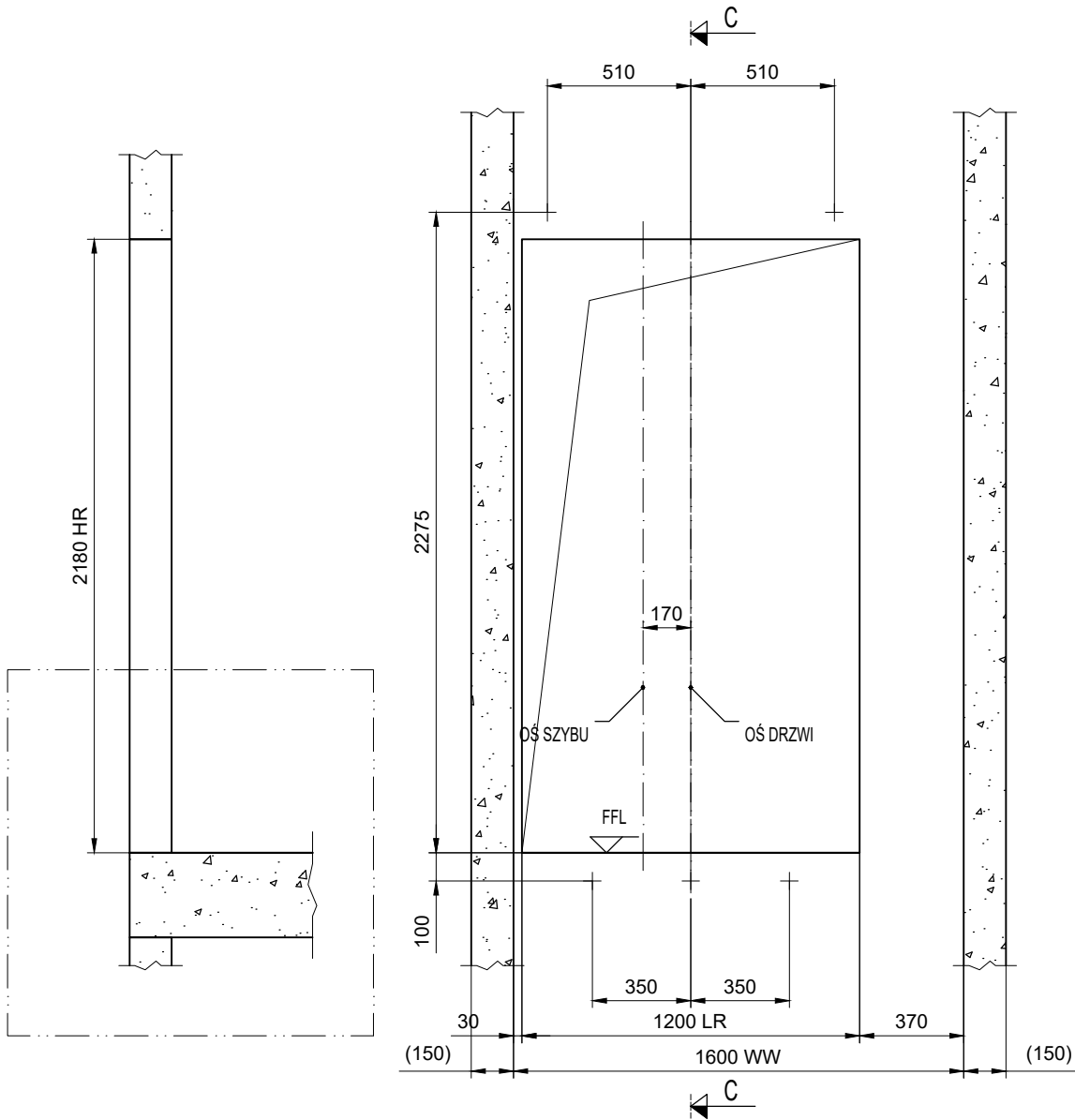
-

Wersja

-

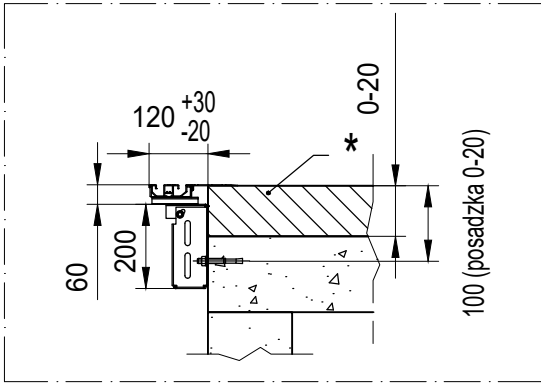
Strona

2 (5)

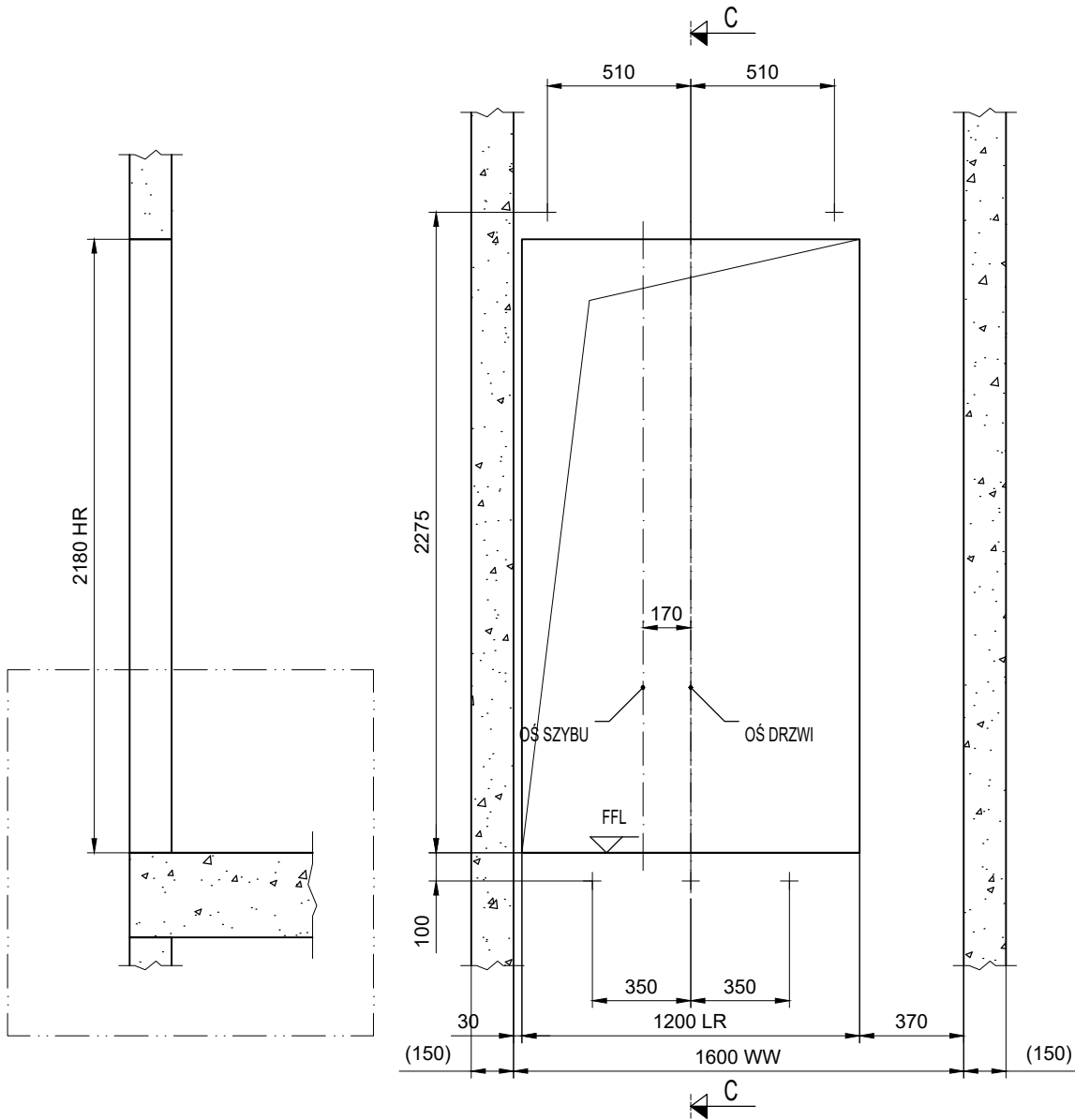


OTWORY DRZWIOWE  
WIDOK Z SZYBU  
KONDYGNACJA: 0; Strona A  
Skala 1:25

\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu - wykonuje budowa.

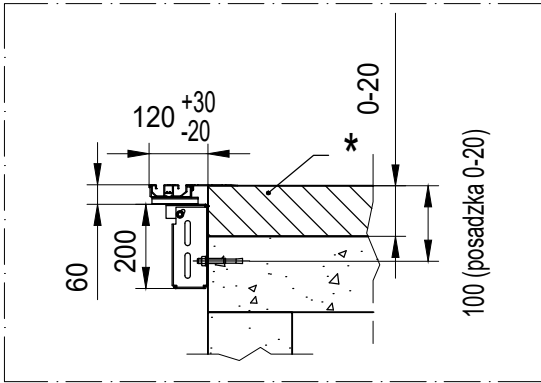


Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL		Nr rys.	T-0006729706-010-B-3-1	
T-0006729706		Cust no	-	
			Wersja	Strona
			-	3 (5)

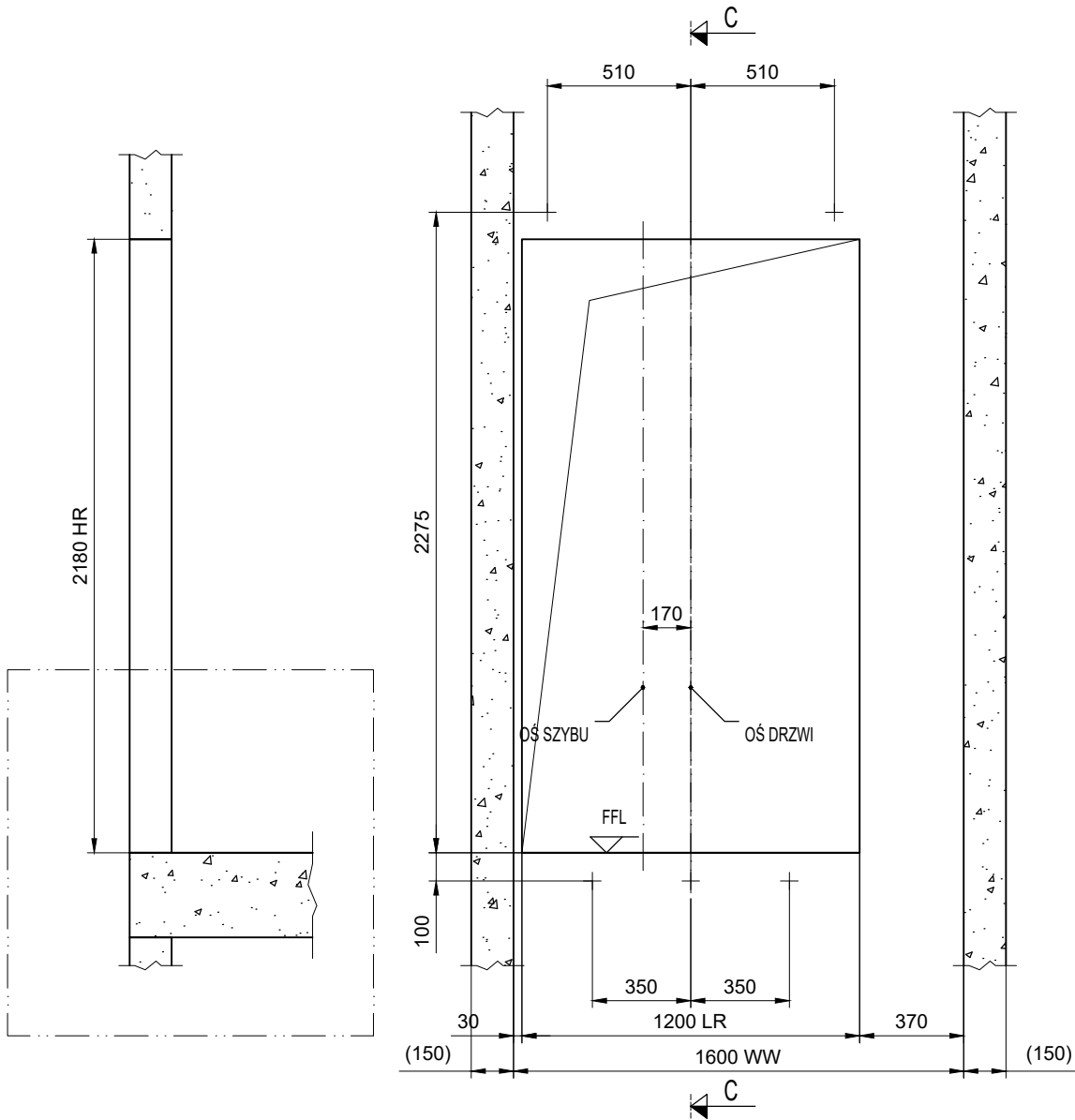


OTWORY DRZWIOWE  
WIDOK Z SZYBU  
KONDYGNACJA: 1; Strona A  
Skala 1:25

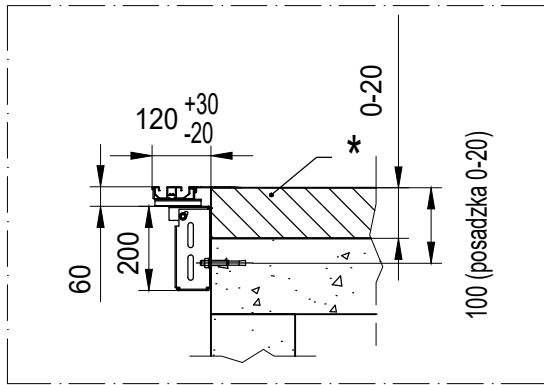
\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu - wykonuje budowa.




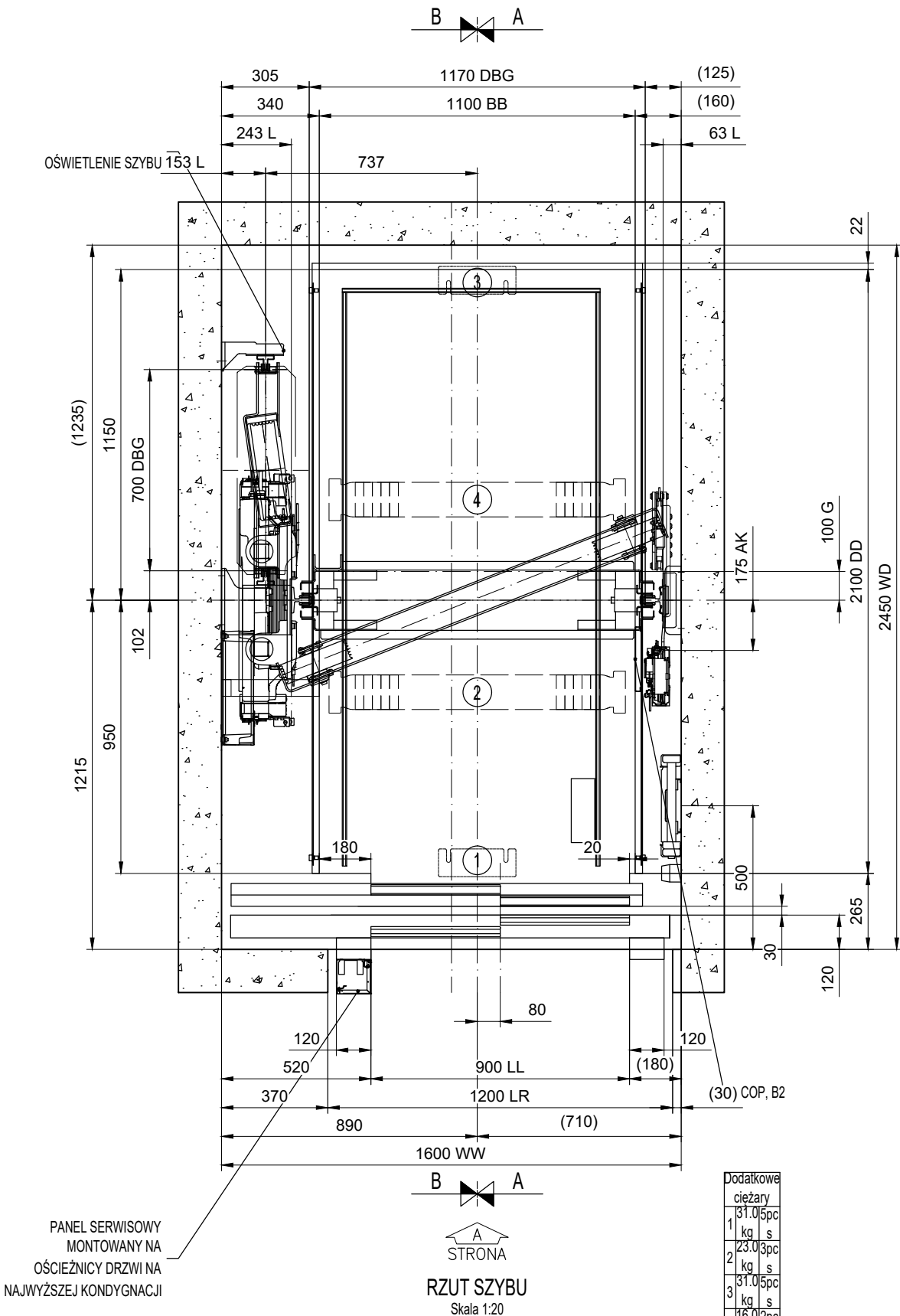
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
<div><div>KONE</div><div>Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska</div></div>		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL		Nr rys.	T-0006729706-010-B-3-2	
T-0006729706		Cust no	-	
			Wersja	Strona
			-	4 (5)



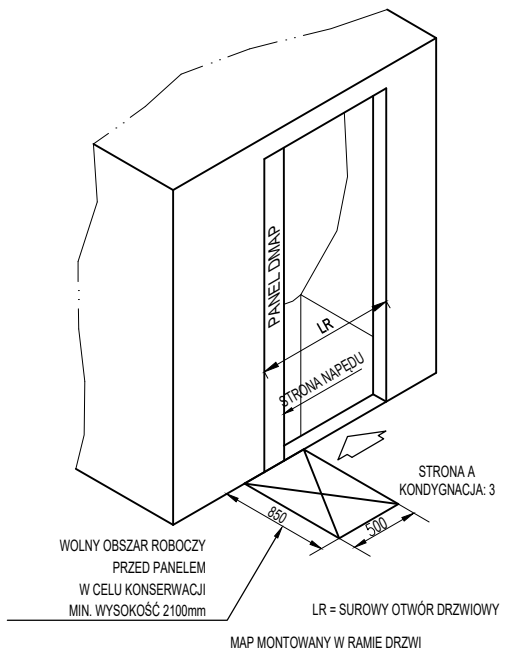
\* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szybem dźwigu - wykonuje budowa.



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL	Nr rys.	T-0006729706-010-B-3-3		Wersja
T-0006729706	Cust no	-		Strona
				5 (5)

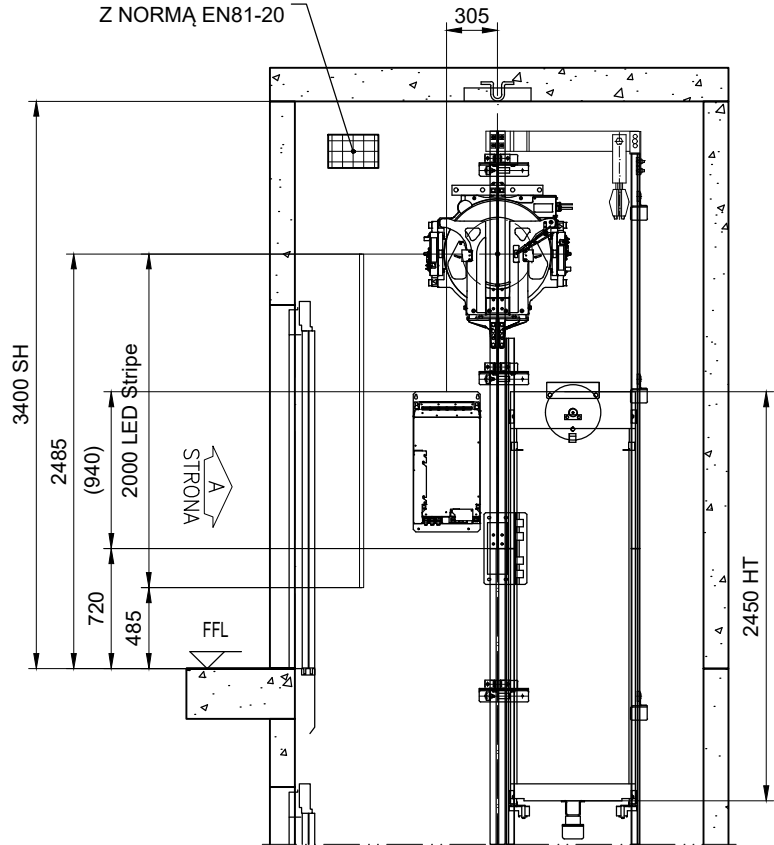


Dodatkowe ciężary		
1	31.0	5pc
	kg	s
2	23.0	3pc
	kg	s
3	31.0	5pc
	kg	s
4	16.0	2pc
	kg	s

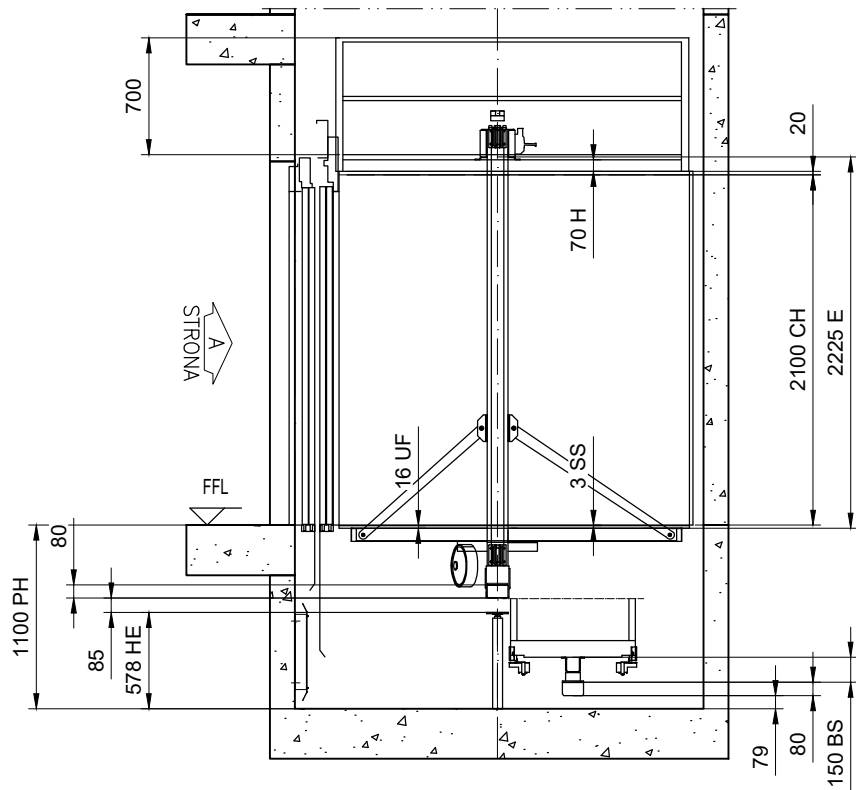


DANE TECHNICZNE DZWIU:				
Norma	EN81-20			
Oznaczenie wg. KONE	PW13/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	1000 kg			
Ilość osób	13			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi	3/3			
Wysokość podnoszenia	5950 mm			
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data: Podpis/pieczętka:				
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL	Nr rys.	T-0006729706-010-I-1-1		Wersja
T-0006729706	Cust no	-		Strona
		-		1 (5)

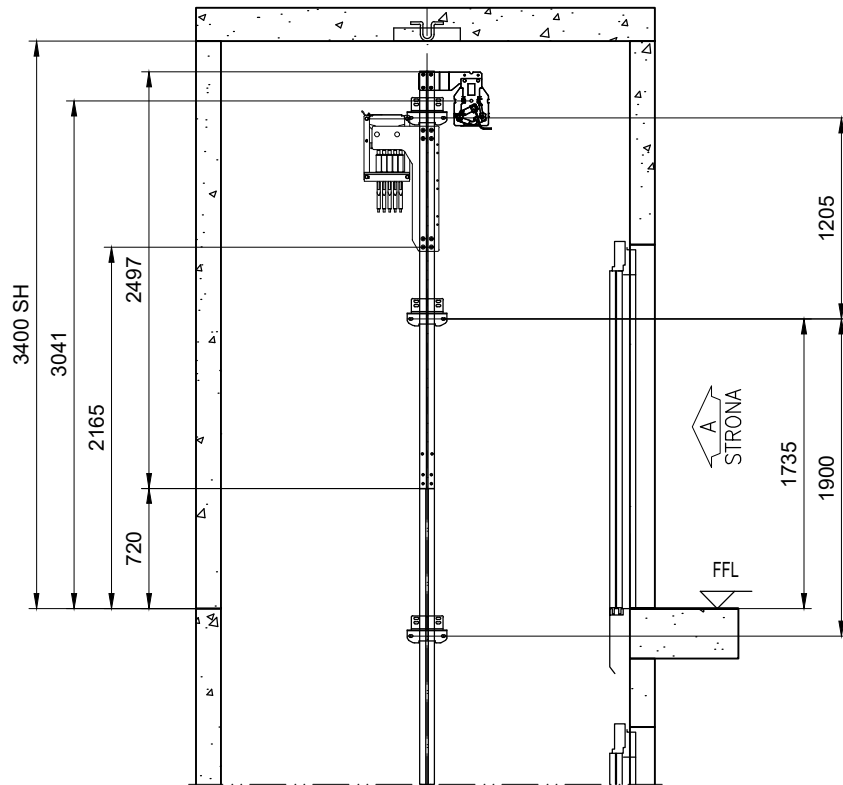
WENTYLACJA ZGODNA  
Z NORMĄ EN81-20



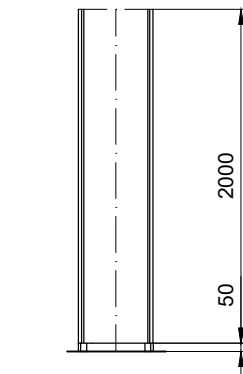
Przekrój A-A



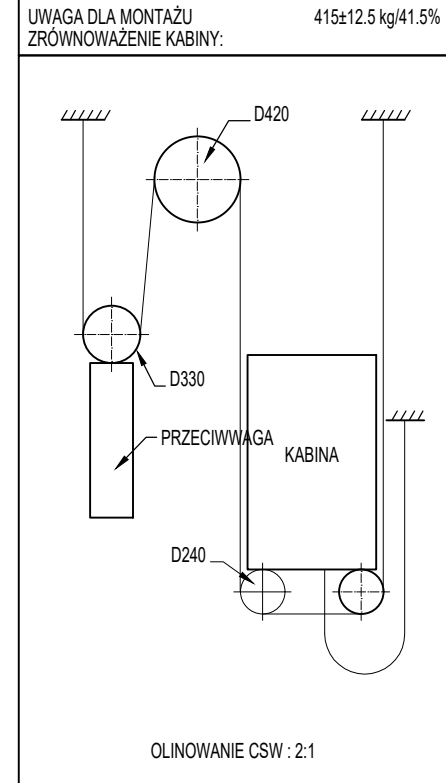
Przekrój A-A  
Skala 1:45



Przekrój B-B



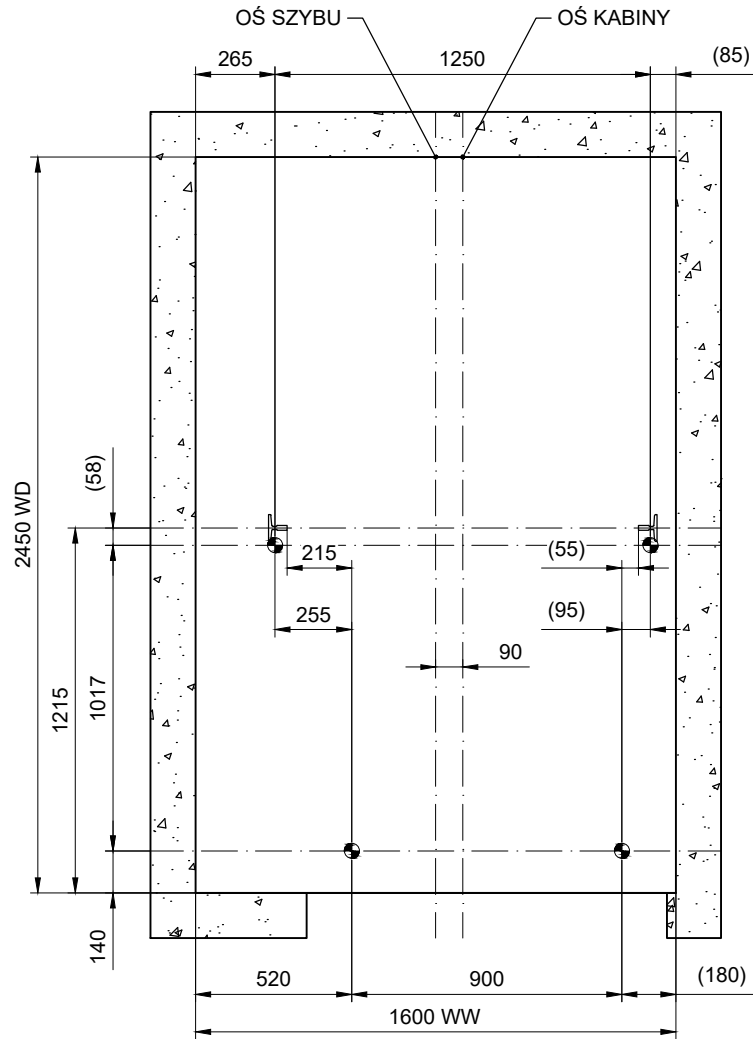
Osłona przeciwwagi



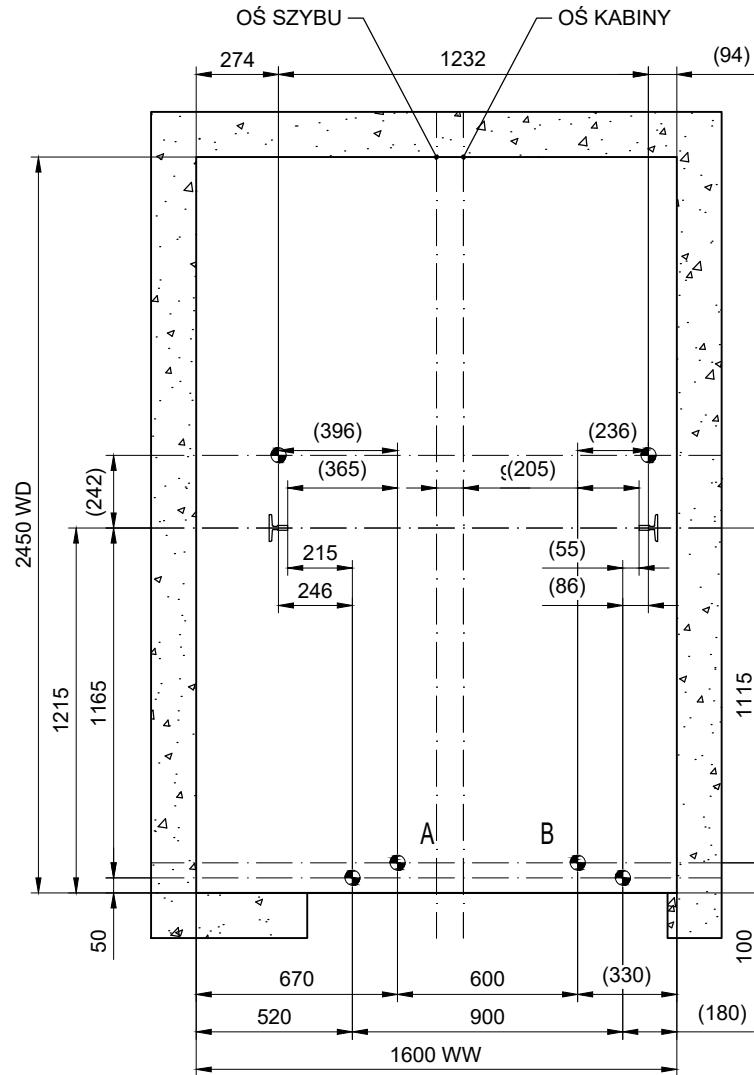
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
<div></div> <div>Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska</div>		Nazwa projektu		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Adres budowy		
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
		T-0006729706		
Nr FL T-0006729706		Nr rys.	T-0006729706-010-I-1-2	Wersja -
		Cust no	-	
				Strona 2 (5)



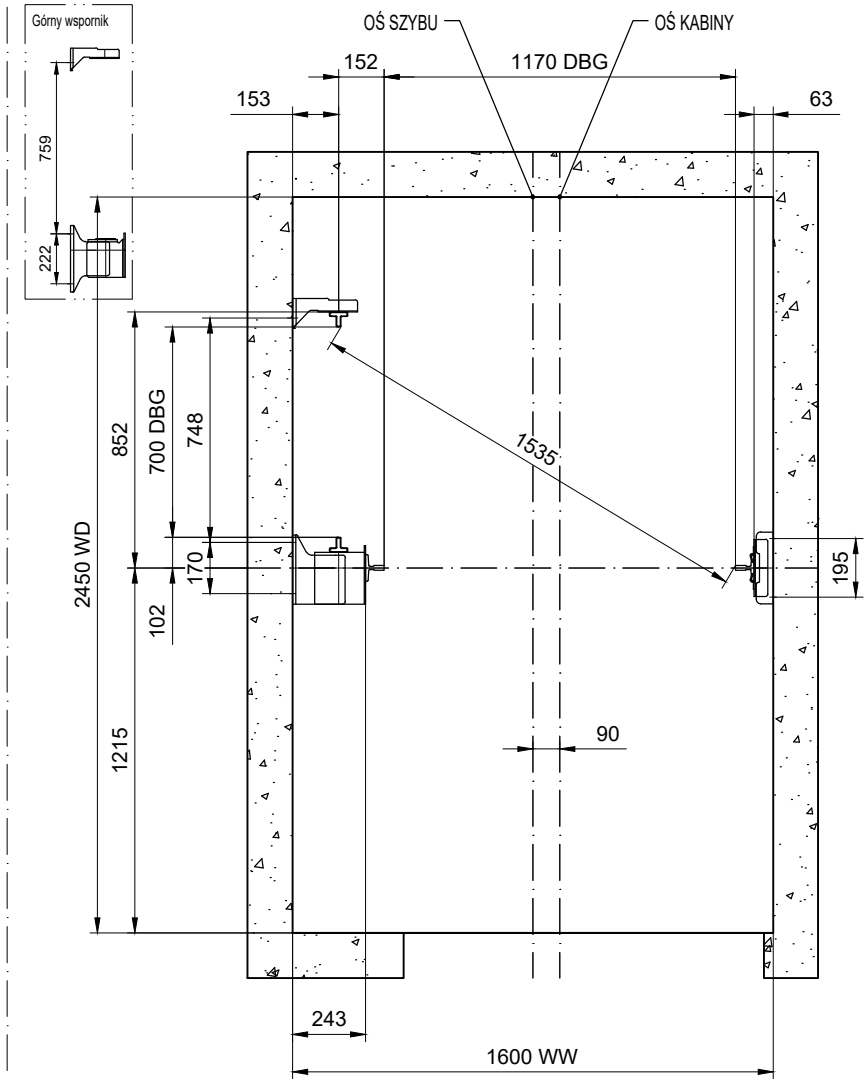
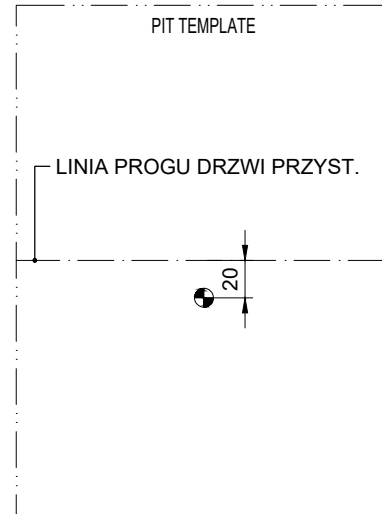
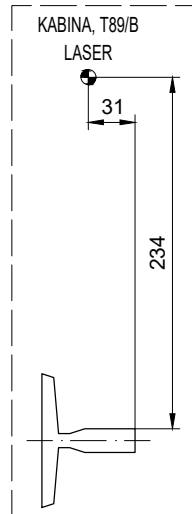
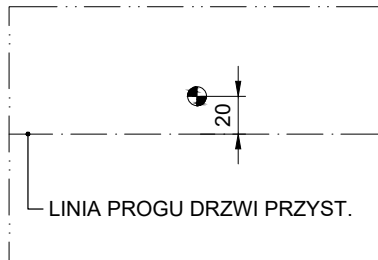
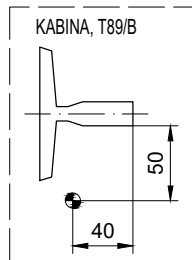


A  
STRONA  
USTAWIENIE PIONÓW, DRUT  
Skala 1:25



A  
STRONA  
USTAWIENIE PIONÓW, LASER  
Skala 1:25

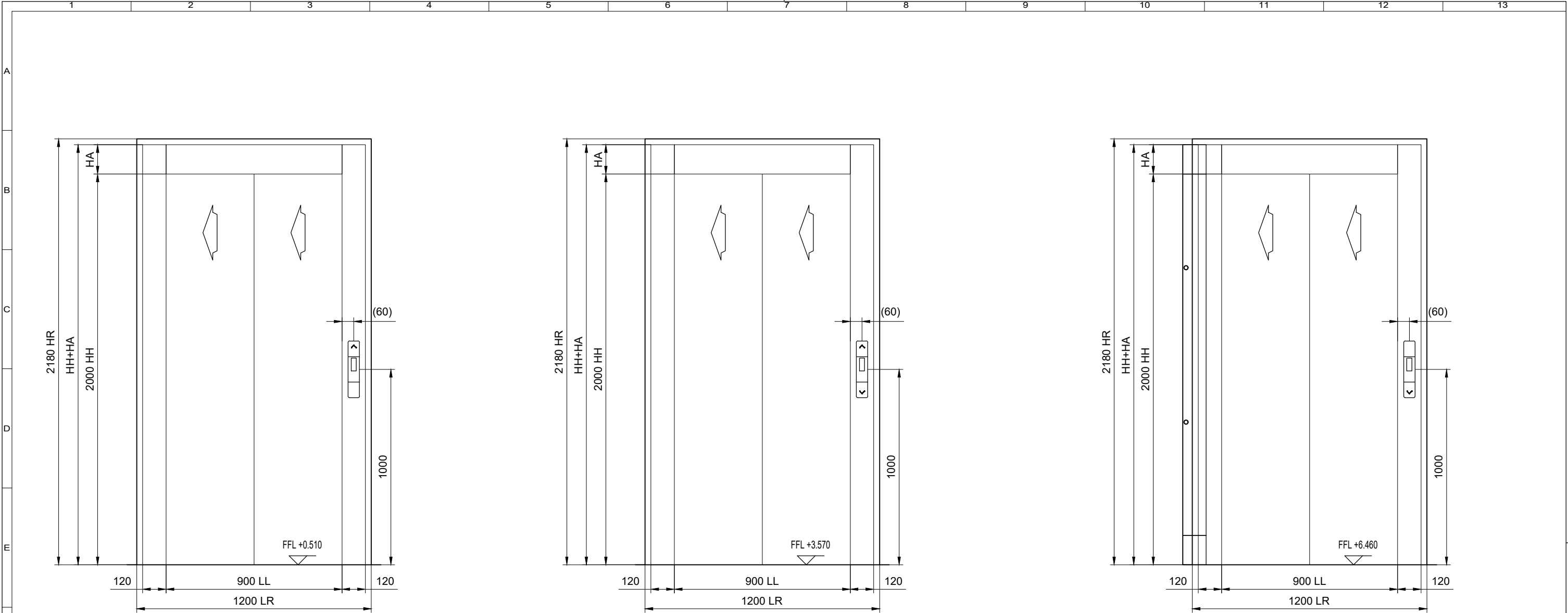
A. and B. to be  
considered only in  
case of pit template



A  
STRONA  
USTAWIENIE PROWADNIC  
Skala 1:25

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-1	2025-09-16	First issue	Marcin Jaskólski		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Adres budowy			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI MONTAŻOWE			
		Numer urządzenia			
		T-0006729706			
Nr FL		Nr rys.	T-0006729706-010-I-2-1	Wersja	Strona
T-0006729706		Cust no			
				-	3 (5)



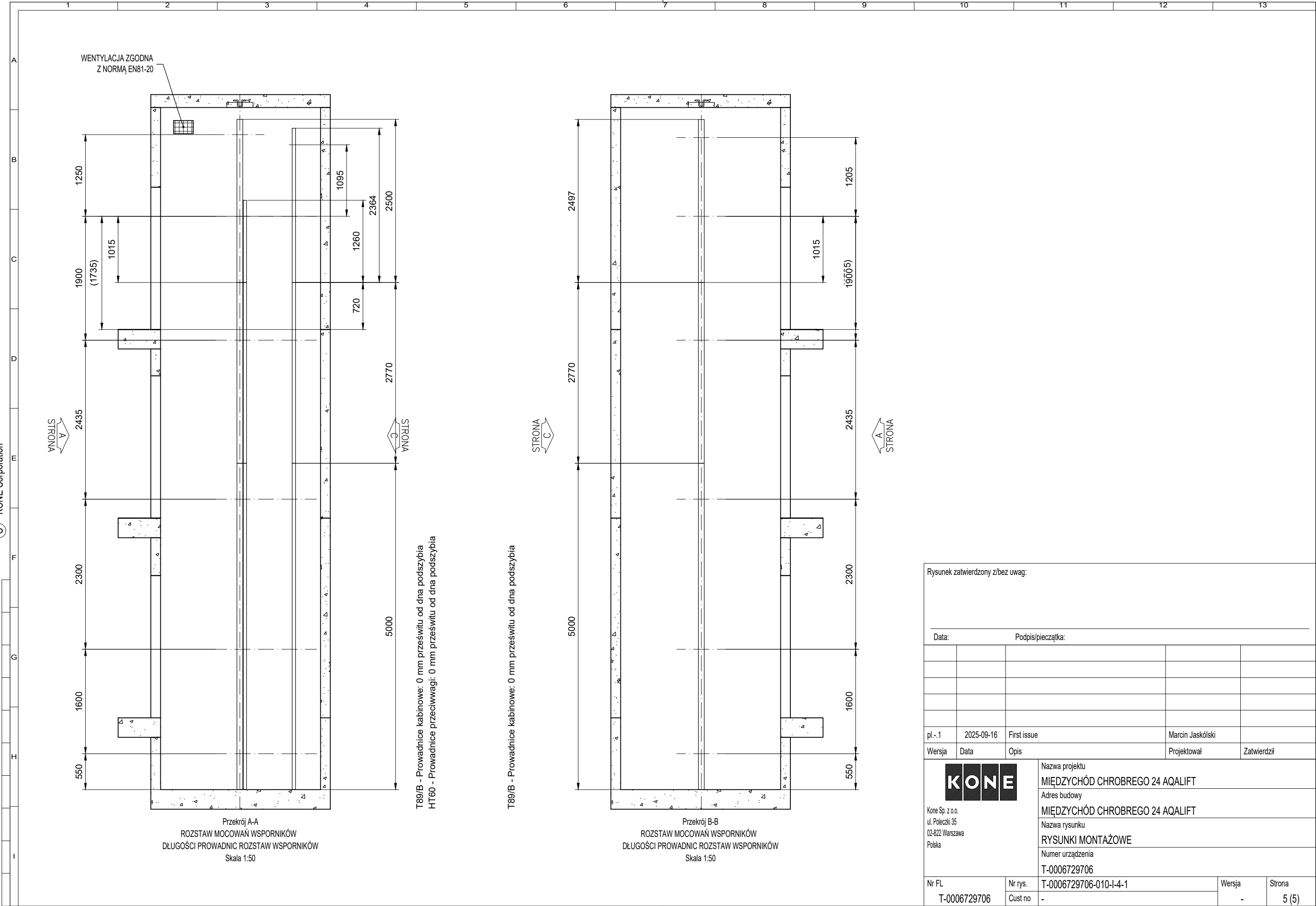
	HA	HH+HA
KONDYGNACJA: 1, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 2, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 3, Strona A	150	2150

PRZYSTANEK	KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ
NAJWYŻSZY (KONDYGNACJA: KONDYGNACJA: 2; Strona A Strona A)		
POŚREDNI (KONDYGNACJA: KONDYGNACJA: 1; Strona A Strona A)		
PRZYSTANEK GŁÓWNY (KONDYGNACJA: KONDYGNACJA: 0; Strona A Strona A)		

SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA

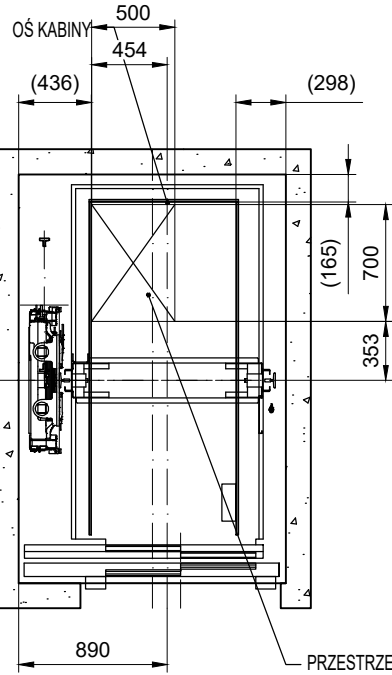
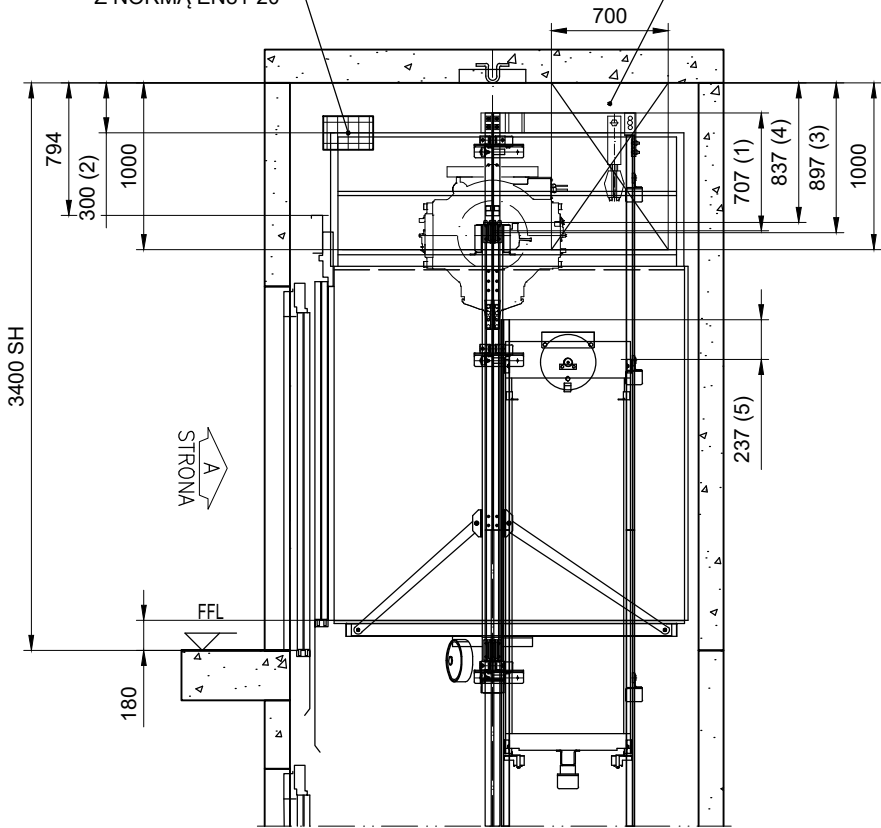
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:					Podpis/pieczętka:				
pl.-1	2025-09-16	First issue			Marcin Jaskólski				
Wersja	Data	Opis			Projektował			Zatwierdził	
		Nazwa projektu							
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT							
		Adres budowy							
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT							
Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa rysunku							
		RYSUNKI MONTAŻOWE							
		Numer urządzenia							
Nr FL T-0006729706		Nr rys. Cust no			T-0006729706-010-I-3-1			Wersja	
								-	
								Strona	
								4 (5)	

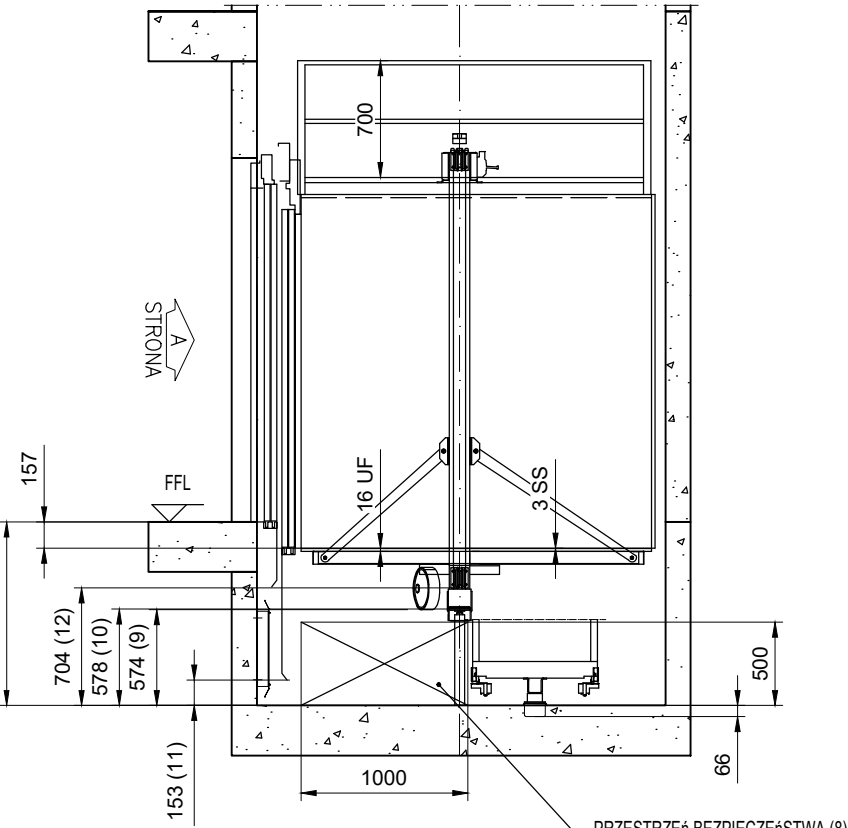


WENTYLACJA ZGODNA  
Z NORMĄ EN81-20

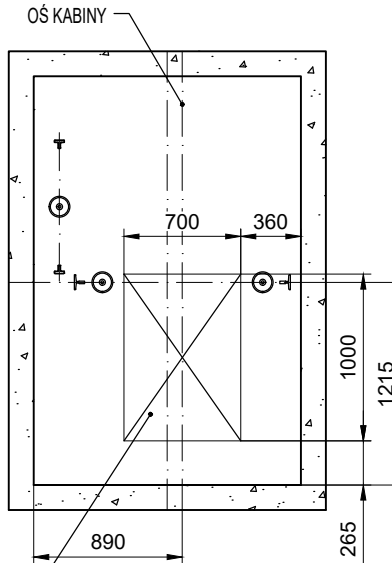
PRZESTRZEŃ BEZPIECZEŃSTWA (6)



USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA NA DACHU KABINY  
Skala 1:45




PRZEKRÓJ A-A PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU I NADSZYBIU  
Skala 1:45



PRZESTRZEŃ BEZPIECZEŃSTWA (8)  
USYTUOWANIE PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU  
Skala 1:45

Przejazd kabiny	: 85 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 72 mm
SUMA	: 157 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 79 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 66 mm
SUMA	: 180 mm

Normy			Normy dodatkowe		
EN81-20:2020			Odstępstwa:		
Odstępstwa:					
Procedura Oceny Zgodności			CAP2 - Dźwig modelowy zgodny z ŚBT		
PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA					
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY		MINIMUM EN81-20
Nadszylbie	1.	5.2.5.6.2	707		100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	300		300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	897		500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	837		100
	5.	5.2.5.6.2	237		100
	6.	5.2.5.7.1			Przestrzeń bezpieczeństwa 0.5x0.7x1.0m
	7.				
Podszylbie	8.	5.2.5.8.1			Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	574		500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	578		500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	153		100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	704		100
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:					
Data: Podpis/pieczętka:					
pl.-1	2025-09-16	First issue		Marcin Jaskólski	
Wersja	Data	Opis		Projektował	Zatwierdził
 Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska		Nazwa projektu			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Adres budowy			
		MIĘDZYCHÓD CHROBREGO 24 AQUALIFT			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ			
		Numer urządzenia			
		T-0006729706			
Nr FL		Nr rys.	T-0006729706-010-A-1-1		Wersja
T-0006729706		Cust no	-		Strona
				-	1 (1)